

Lista di controllo e manutenzione/ Istruzioni di servizio

VIESSMANN

Litola

Tipo LV

Caldaia a gas, **versione a metano**

Potenzialità utile da 11 a 45 kW

Valido per caldaia dai nr. di fabbrica:

752004900001, 752005000001, 752005100001, 752005200001,
752005300001, 752005400001, 752005500001, 752005600001



Litola



Da inserire nel: fascicolo assistenza

1.0 Indice

1.0 Indice

Pagina

1	Dati relativi all'impianto	1.1 Dati relativi all'impianto	3
		1.2 Manutenzioni eseguite	3
2	Avvertenze importanti	2.1 Sicurezza	4
		2.2 Attrezzatura	4
3	Manutenzione	3.1 Operazioni di manutenzione	5
		3.2 Valori di misurazione e regolazione	9
		■ Tabella pressione ugelli	13
4	Assistenza	4.1 Funzionamento del sistema bruciatore pilota	14
		4.2 Diagramma dei tempi d'avviamento	14
		4.3 Schema di allacciamento dell'apparecchiatura comando bruciatore	15
		4.4 Segnalazione ed eliminazione guasti	16

1.1 Dati relativi all'impianto

Impianto:	Caldaia:
Nome:	Prodotto: Viessmann
Via:	Tipo: Litola (LV)
Località:	Potenzialità utile: kW
	N° di fabbrica:

Ditta installatrice:

Nome:

Via:

Località:

Telefono:

Installato in data:

1.2 Manutenzioni eseguite

19.....	19.....	19.....
Ditta installatrice (timbro):	Ditta installatrice (timbro):	Ditta installatrice (timbro):

Tecnico		Data		Tecnico		Data		Tecnico		Data	
.....						
Ditta installatrice (timbro):				Ditta installatrice (timbro):				Ditta installatrice (timbro):			

2.1 Sicurezza

2.2 Attrezzatura

2.1 Sicurezza



Questo simbolo indica "attenzione", ed è posto in corrispondenza di tutte le avvertenze relative alla sicurezza. Si prega di attenersi scrupolosamente a tali prescrizioni per evitare pericoli e danni a persone e cose.

Interventi su apparecchiature/impianto di riscaldamento

Tutti gli interventi sull'apparecchiatura e sull'impianto di riscaldamento, come ad es. montaggio, manutenzione e riparazioni, **devono essere eseguiti unicamente da personale specializzato qualificato** (ditta installatrice o addetta alla manutenzione o gestione).

Prima di eseguire tali interventi, **disinserire l'interruttore generale** (posto all'esterno del locale d'installazione) ed assicurarsi che non possa essere reinserito.

Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas ed assicurarsi che non possa essere riaperto accidentalmente.

Gli interventi sull'**impianto del gas** possono essere eseguiti **unicamente** da un installatore qualificato ed **autorizzato** dall'**azienda erogatrice del gas** competente.

Organizziamo regolarmente corsi destinati agli installatori, per l'aggiornamento sui ns. prodotti.

2.2 Attrezzatura

Utensili ed attrezzatura

- Cacciavite mis. 4, 5,5 e 8
- Cacciavite a croce mis. 1 e 2
- Chiave inglese da 1"
- Soffietto
- Spray per ricerca perdite
- Loctite
- Chiavi fisse mis. da 7 a 22
- Chiavi a tubo mis. 10 e 13

Apparecchiature di misurazione (utilizzare unicamente apparecchi omologati)

- Testomatik-gas
oppure
microamperometro
- Analizzatore fumi
oppure
analizzatore CO₂
rivelatore CO
termometro fumi (digitale)
manometro differenziale
- Manometro ad U da 0 a min. 60 mbar
- Cercafase
- Metro a nastro

Accessori per la pulizia

- Pennello
- Stracci
- Scovolo (accessorio della caldaia)
- Aspiratore

Singoli componenti

Valigia di assistenza Viessmann per bruciatore a gas atmosferico con accensione ad intermittenza.



In caso di sostituzione di singoli componenti, utilizzare unicamente **ricambi originali** Viessmann. Questi singoli componenti devono essere previsti per il prodotto in questione e gli interventi devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni contenute nella rispettiva documentazione tecnica.

Documentazione tecnica

- Istruzioni d'uso della caldaia e degli accessori
- Liste singoli componenti della caldaia e degli accessori

3.1 Operazioni di manutenzione

1. Rilevare la taratura del bruciatore

Rilevare i valori di misurazione nell'ordine descritto nel capitolo 3.2 "Valori di misurazione e regolazione,, (a partire da pagina 9) e riportarli nella rispettiva riga "riscontrato,,.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

2. Spegner l'impianto

1. Disinserire l'interruttore generale ed assicurarsi che non possa essere reinserto da terzi.

2. Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas e bloccarlo.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

3. Smontare il bruciatore

1. Smontare la lamiera anteriore, sbloccando le chiusure e rimuovendo quindi la lamiera.

2. Staccare le spine ad innesto **35** e **36** dall'apparecchiatura comando bruciatore.

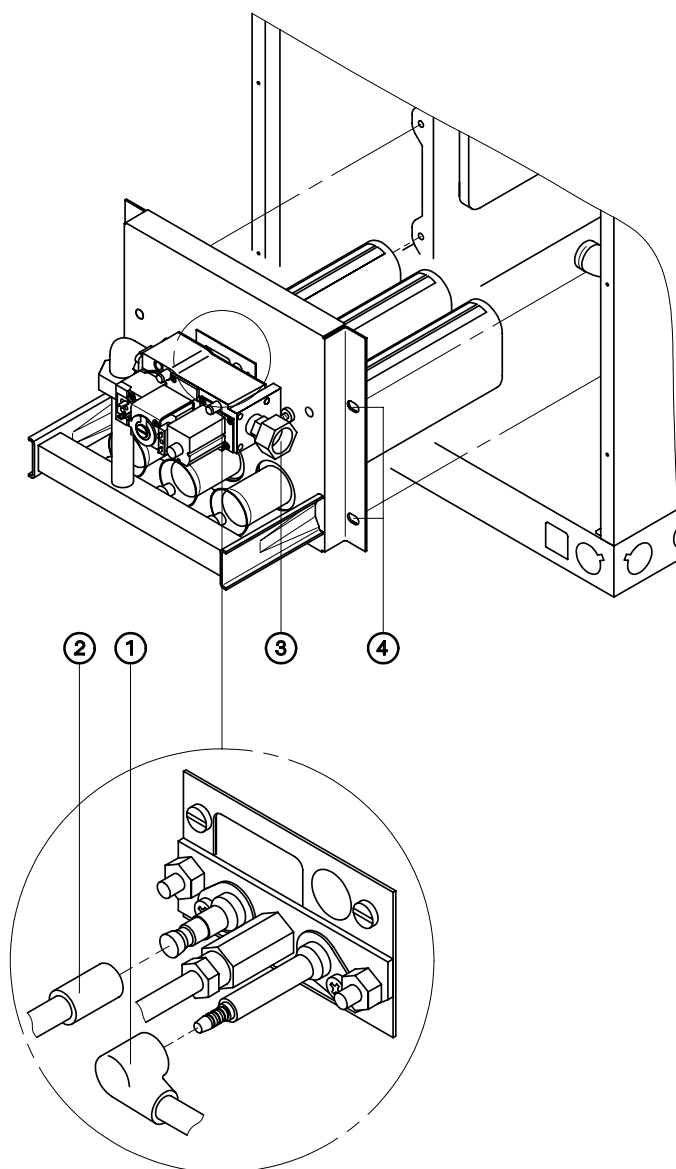
3. Staccare la spina ad innesto **36** del cavo di terra dalla lamiera intermedia.

4. Staccare i cavi dell'elettrodo di accensione **1** e dell'elettrodo di ionizzazione **2** sul bruciatore pilota.

5. Svitare il cavo di terra dalla piastra del bruciatore.

6. Svitare il bocchettone **3**.

7. Svitare le viti **4** ed estrarre con cautela, in avanti, il bruciatore.



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

3.1 Operazioni di manutenzione

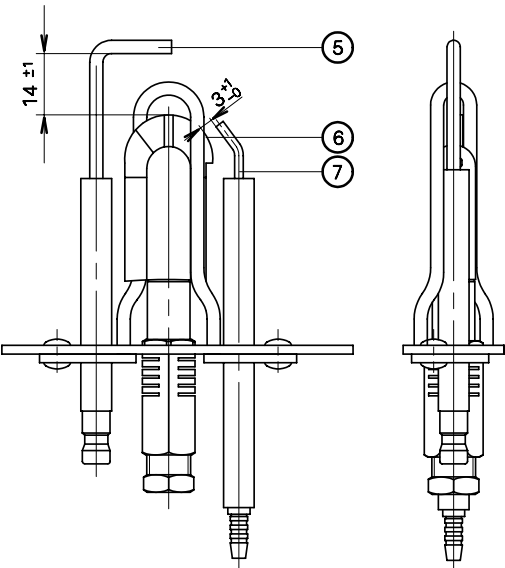
19.....	19.....	19.....
---------	---------	---------	-------	-------	-------

4. Controllare i bracci bruciatore

- 1. Controllare l'integrità delle aperture di uscita gas.
- 2. Soffiare con aria calda sui bracci bruciatore oppure lavarli con liscivia.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

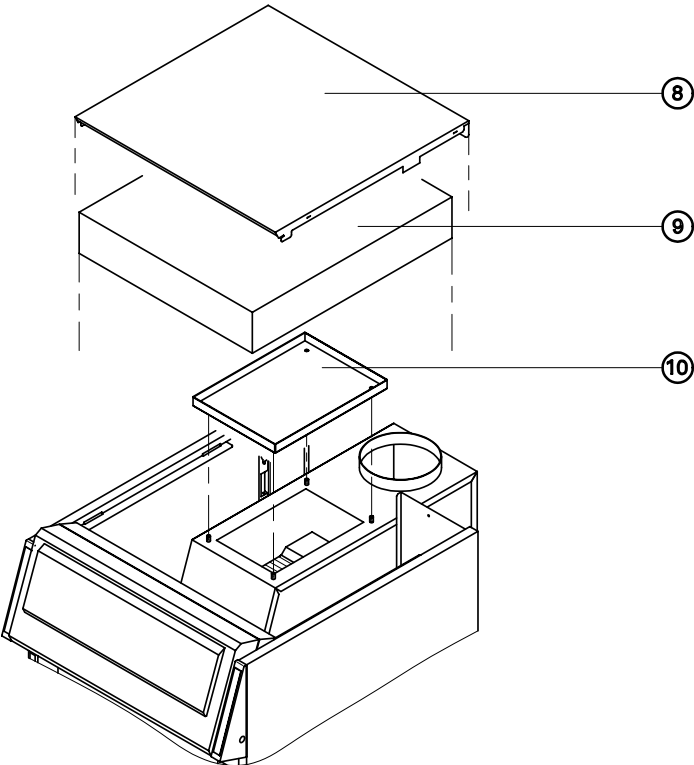
5. Controllare il bruciatore pilota



- 1. Controllare se l'elettrodo di ionizzazione ⑤, il bruciatore pilota ⑥ e l'elettrodo di accensione ⑦ sono danneggiati.
- 2. Controllare le distanze degli elettrodi.


<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

6. Pulire, se necessario, le superfici di scambio termico (a bruciatore smontato)




- Attenzione!**
Non impiegare in nessun caso detersivi contenenti potassio.
- 1. Svitare le viti autofilettanti e rimuovere la lamiera superiore ⑧.
 - 2. Sganciare i ganci a molla e rimuovere il materassino termoisolante ⑨.
 - 3. Svitare il coperchio della scatola di raccolta fumi ⑩.
 - 4. Pulire le superfici di scambio termico del corpo caldaia (a bruciatore smontato) servendosi dello scovolo per la pulizia fornito a corredo.
 - 5. Rimuovere i residui dalla piastra di base.
 - 6. Rimontare il coperchio della scatola di raccolta fumi, applicare il materassino termoisolante e fissarlo al materassino termoisolante del corpo caldaia tramite i ganci a molla. Rimontare la lamiera superiore.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

	19.....	19.....	19.....
7. Montare il bruciatore	Inserire nuove guarnizioni nel raccordo.					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Controllare tutti gli allacciamenti lato riscaldamento e lato sanitario (se presenti)						
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Controllare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza	Controllare le valvole di sicurezza attenendosi alle istruzioni del costruttore.					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Controllare il vaso ad espansione a membrana e la pressione dell'impianto	<p>Attenersi alle istruzioni del costruttore del vaso ad espansione a membrana. Eseguire la verifica ad impianto freddo.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Svuotare del necessario l'impianto e ridurre la pressione fino a che il manometro non indica "0,,. 2. Qualora la pressione di precarica del vaso ad espansione risulti inferiore alla pressione statica dell'impianto, aggiungere azoto fino a quando la pressione di precarica non supera la pressione statica dell'impianto (corrisponde all'altezza statica). 3. Rabboccare con acqua fino a quando, ad impianto freddo, la pressione di riempimento non è maggiore della pressione di precarica del vaso ad espansione. 4. Contrassegnare sul manometro questo valore quale pressione minima di riempimento. Pressione massima d'esercizio: 3 bar. 					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Controllare il fissaggio delle connessioni elettriche ad innesto e dei passacavi						
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Mettere in funzione l'impianto	<p>Vedere a questo proposito le relative istruzioni d'uso. Prima della messa in funzione della caldaia, montare la lamiera anteriore.</p> <p> Controllare la tenuta di tutti i raccordi delle tubazioni gas e delle apparecchiature gas con un prodotto schiumogeno (spray per ricerca perdite).</p>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.1 Operazioni di manutenzione

	19.....	19.....	19.....
13. Controllare la funzione di chiusura delle valvole nel regolatore combinato gas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinserire l'impianto sulla regolazione. 2. Al disinserimento del bruciatore le fiamme devono spegnersi uniformemente e rapidamente (foro d'ispezione sul bruciatore pilota). 					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Controllare il dispositivo di controllo gas di scarico	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smontare il tubo di scarico fumi dalla sicurezza di flusso. 2. Per controllarne il funzionamento, coprire l'attacco per tubo fumi della sicurezza di flusso.  Controllare il dispositivo di controllo gas di scarico riscaldando il sensore con una fiamma è vietato e danneggerebbe irreparabilmente il sensore (interruzione). In caso d'interruzione oppure di corto circuito del sensore, il bruciatore si blocca. 3. Mettere in funzione la caldaia. Il dispositivo di controllo gas di scarico deve disinserire il bruciatore al più tardi dopo ca. 2 minuti e riaccenderlo automaticamente non prima che siano trascorsi almeno ca. 10 minuti (per questo tipo di caldaia: 17 minuti). <ul style="list-style-type: none"> – Controllare la posizione del sensore, se il dispositivo di controllo gas di scarico si disinserisce dopo i 2 minuti. – Sostituire il sensore oppure l'apparecchiatura comando bruciatore: <ul style="list-style-type: none"> ■ se il dispositivo di controllo gas di scarico non interviene ■ se il bruciatore non entra in funzione ■ se il sensore è corroso. 4. Spegnerne la caldaia. 5. Riaprire l'apertura e rimontare il tubo di scarico fumi sulla sicurezza di flusso. 					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.2 Valori di misurazione e regolazione

Attenzione! Se necessario, tarare nuovamente il bruciatore. Registrare i valori di misurazione e regolazione nell'apposita colonna.

	19.....	19.....	19.....
--	---------	---------	---------	-------	-------	-------

1. Contrassegnare con una croce il tipo di gas disponibile

Metano E (precedente: EE-H-15,0) indice di Wobbe 12,0 - 16,1 kWh/m³,
43,2 - 58,0 MJ/m³

riscontrato

--	--	--	--	--	--	--

2. Pressione statica e pressione di allacciamento (pressione dinamica) in mbar

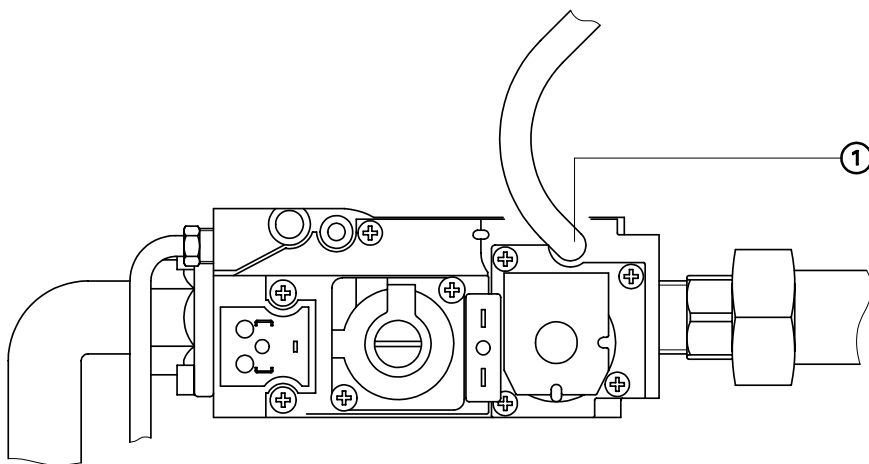
1. Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas (la caldaia si spegne).

2. Allentare le viti sull'attacco per misurazione ① senza estrarle. Collegare il manometro ad U.

3. Aprire il rubinetto d'intercettazione gas e misurare la pressione statica.

4. Accendere la caldaia e misurare la pressione di allacciamento (pressione dinamica). Attenersi alla tabella.

5. Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas, staccare il manometro ad U e chiudere l'attacco per misurazione ①.



Provvedimenti con pressioni di allacciamento diverse

Pressione di allacciamento (pressione dinamica)	Provvedimento
inferiore a 17,4 mbar	Non effettuare regolazioni ed informare l'azienda erogatrice del gas
da 17,4 a 25 mbar	Mettere in funzione la caldaia
superiore a 25 mbar	Inserire a monte dell'impianto caldaia regolatori di pressione gas separati e tarare la pressione a 20 mbar. Informare l'azienda erogatrice del gas.

Pressione statica

riscontrato

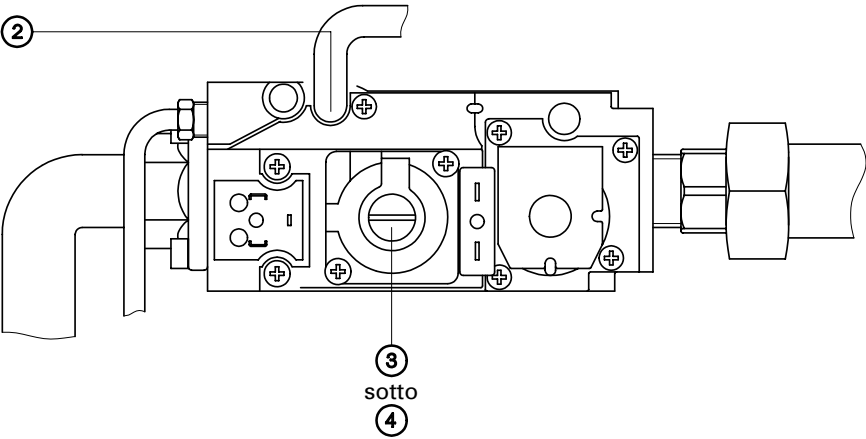
--	--	--	--	--	--	--

Pressione di allacciamento (pressione dinamica)

riscontrato

--	--	--	--	--	--	--

3. Pressione ugelli in mbar



19.....	19.....	19.....
---------	---------	---------	-------	-------	-------

Controllare se il bruciatore è equipaggiato o se è stato trasformato per il tipo di gas usato.

■ Con la **taratura metano E** (precedente: **EE-H-15,0**) le caldaie possono funzionare nel campo indice di Wobbe compreso tra 12,0 e 16,1 kWh/m³ (da 43,2 a 58,0 MJ/m³).

1. Confrontare il contrassegno degli ugelli con i dati della tabella pressione ugelli a pagina 13 e, se necessario, sostituire gli ugelli (vedi istruzioni di montaggio del kit di trasformazione).

⚠ La trasformazione a gas liquido non è possibile.

2. Per la pressione ugello relativa all'indice di Wobbe e alla potenzialità utile di caldaia consultare la tabella pressione ugelli a pagina 13.

3. Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas (la caldaia si spegne).

4. Svitare la vite sull'attacco per misurazione ② senza estrarla. Collegare il manometro ad U.

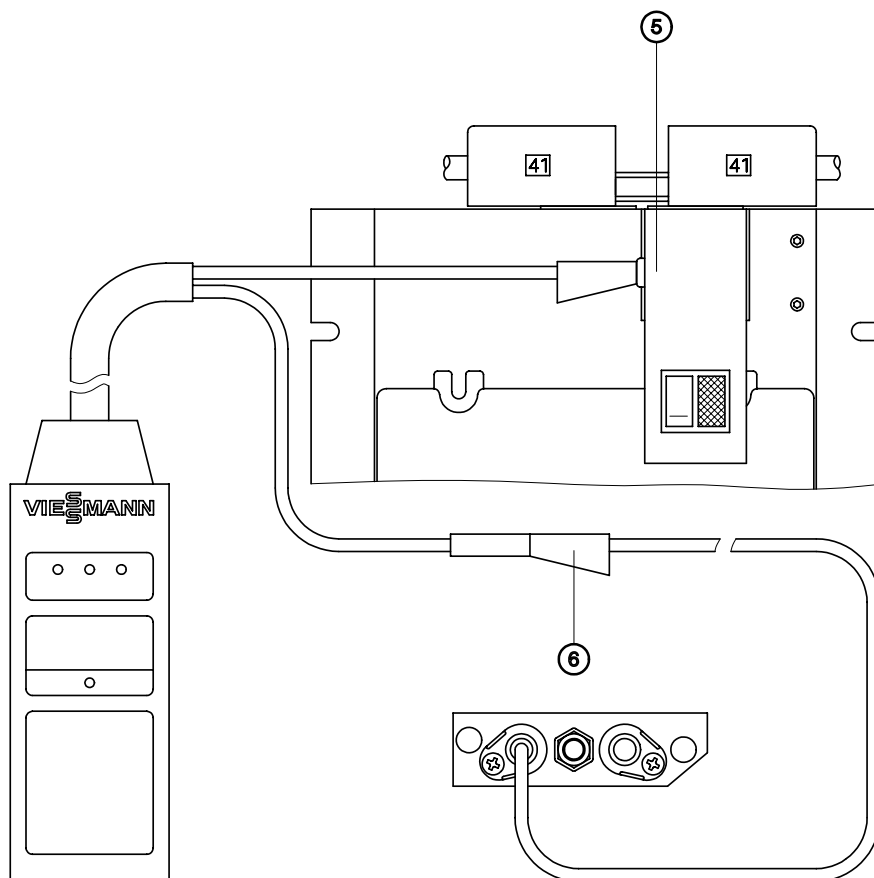
5. Aprire il rubinetto d'intercettazione gas e mettere in funzione la caldaia.

6. Misurare la pressione ugelli e, se necessario, regolarla; a questo scopo togliere il coperchio di protezione ③ e tarare la pressione ugelli mediante la vite di regolazione ④ situata sotto al coperchio.

7. Chiudere il rubinetto d'intercettazione gas, staccare il manometro ad U, chiudere l'attacco per misurazione ② ed avvitare il coperchio di protezione ③.

8. Mettere in funzione la caldaia.
⚠ **Verificare la tenuta del gas sugli attacchi di misurazione.**

riscontrato					
impostato					

4. Corrente di ionizzazione in μA **Attenzione!**

Prima di effettuare l'allacciamento dell'apparecchiatura di misurazione disinserire l'interruttore "①" sulla regolazione circuito caldaia.

1. Per eseguire la misurazione, inserire la sonda di misurazione nr. 1 nel Testomatik-gas e serrare.
2. Estrarre la spina dall'apparecchiatura comando bruciatore ⑤.
3. Innestare la spina della sonda di misurazione all'apparecchiatura comando bruciatore ⑤.
4. Unire la presa della sonda di misurazione con la spina del cavo di ionizzazione ⑥.
5. Mettere in funzione la caldaia.
La corrente di ionizzazione deve essere almeno di $1,5 \mu\text{A}$ durante il funzionamento del bruciatore pilota e $> 5 \mu\text{A}$ durante il funzionamento del bruciatore principale.

riscontrato

--	--	--	--	--	--

impostato

--	--	--	--	--	--

5. ☐ Contenuto di anidride carbonica (CO_2) in vol. %
oppure
☐ Contenuto di ossigeno (O_2) in vol. %

riscontrato

--	--	--	--	--	--

impostato

--	--	--	--	--	--

6. Contenuto di monossido di carbonio (CO) in ppm

riscontrato

--	--	--	--	--	--

impostato

--	--	--	--	--	--

7. Temperatura fumi (lorda) in $^{\circ}\text{C}$

riscontrato

--	--	--	--	--	--

impostato

--	--	--	--	--	--

8. Dispersioni per gas di scarico in %

riscontrato

--	--	--	--	--	--

impostato

--	--	--	--	--	--

3.2 Valori di misurazione e regolazione

	19.....	19.....	19.....							
9. Tiraggio necessario (a valle della sicurezza di flusso) in hPa (1 hPa = 1 mbar)	<p>Il tiraggio necessario della caldaia è pari a 0,03 hPa (0,03 mbar). Il tiraggio necessario del camino non dovrebbe superare 0,1 hPa (0,1 mbar), eventualmente inserire un regolatore di tiraggio nel camino stesso (previo accordo con il progettista).</p>												
	<div>riscontrato</div> <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												
	<div>impostato</div> <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												

Tabella pressione ugelli

per le impostazioni metano E (precedente: EE-H-15,0)

Attenzione!

Controllare se la tabella pressione ugelli è valida per la caldaia. Confrontare il nr. di fabbrica sulla targhetta tecnica con i dati relativi al suddetto numero in prima pagina.

Famiglia di gas (tipo di gas)	Gruppo gas	Indice di Wobbe Wo		Pressione di allacciamento		Potenzialità utile della caldaia								Ugello bruciatore pilota Contrassegno	Molla per regolatore di pressione gas	
		kWh/m ³	MJ/m ³			mbar*2	11 kW	15 kW	17 kW	23 kW	28 kW	34 kW	39 kW		45 kW	Contrassegno
Metano	E (prec. H)	15,00	54,00	20,0	Contrassegno ugello*1	2,00	1,85	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	26	lucida	2,5 - 20
					Pressione ugelli mbar*2	13,5	14,0	14,5	14,7	14,0	14,0	14,0	14,5			
Numero bracci bruciatore						2	3	3	4	5	6	7	8			

*1 Ulteriori indicazioni sull'ugello principale non hanno alcun significato.

*2 1 mbar corrisponde approssimativamente a 10 mm c.a.; ad es. 12,0 mbar \approx 120 mm c.a.

Le pressioni dell'ugello tengono conto di un'atmosfera tipo a 300 m sul livello del mare. In questo modo, tra 0 e 600 m s.l.m., viene garantita una potenzialità utile indicata con una tolleranza inferiore al $\pm 4\%$.

Per la trasformazione ad un altro tipo di gas attenersi alle istruzioni di montaggio del kit di trasformazione.



La caldaia deve funzionare alla potenzialità utile.

Non è ammessa la taratura su altri valori di pressione ugelli.

4.1 Funzionamento del sistema bruciatore pilota

4.2 Diagramma dei tempi

4.1 Funzionamento del sistema bruciatore pilota

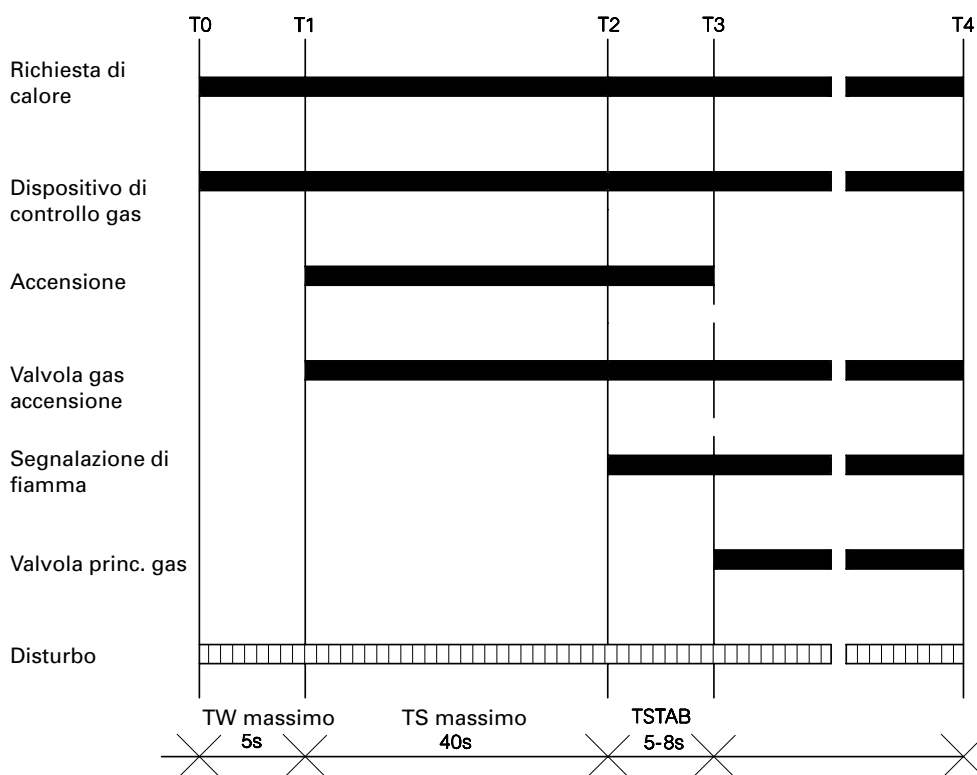
In caso di richiesta di calore l'apparecchiatura gas viene alimentata con corrente elettrica. La spia luminosa sull'apparecchiatura gas si accende. La prima valvola del regolatore combinato gas si apre. Il gas arriva nel bruciatore pilota e contemporaneamente ha inizio la proce-

dura di accensione ad alta tensione (ca. 40 secondi).

All'arrivo del segnale di fiamma nell'apparecchiatura gas dall'elettrodo di ionizzazione, la seconda valvola del regolatore combinato gas viene aperta dopo un

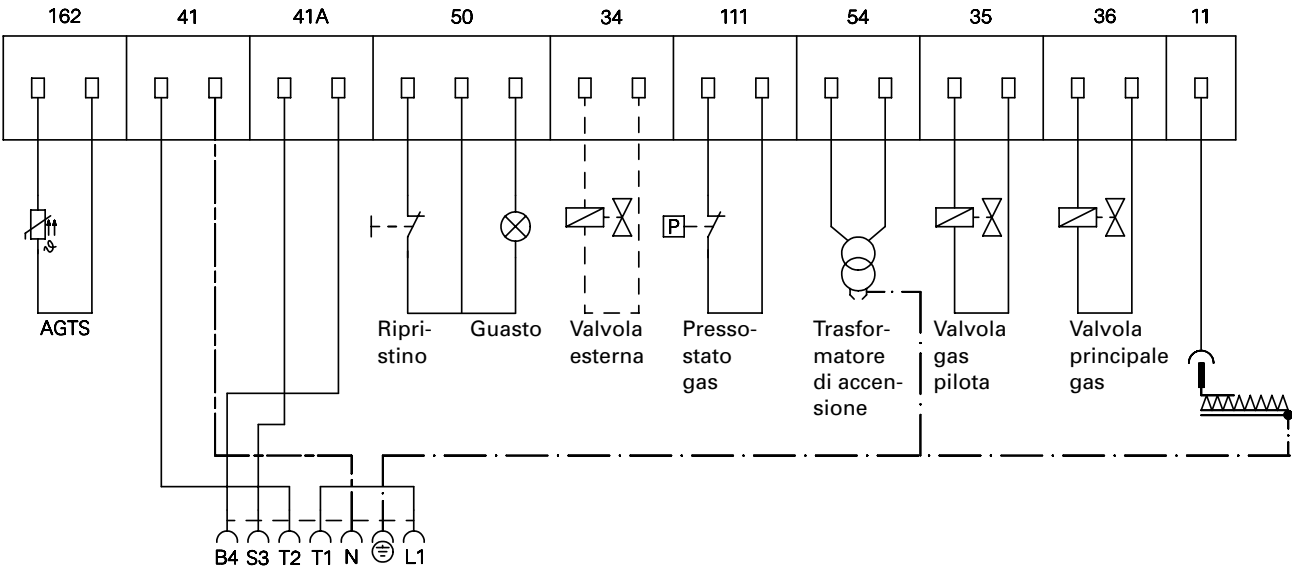
tempo di stabilizzazione della fiamma pilota della durata di 5-8 secondi (il tempo di stabilizzazione può essere ridotto, in rapporto al tempo di sicurezza decorso, T_S fino a 0 secondi). Il bruciatore si accende.

4.2 Diagramma dei tempi d'avviamento



- T_S Tempo di sicurezza
- T_W Tempo di attesa
- T_{STAB} Tempo di stabilizzazione della fiamma pilota
- T_0 Richiesta di calore
- T_1 Inserimento valvola gas accensione/prova di accensione
- T_2 Formazione della fiamma
- T_3 Inserimento valvola generale gas/disinserimento accensione
- T_4 Fine richiesta calore

4.3 Schema di allacciamento dell'apparecchiatura comando bruciatore



4.4 Guasti

4.4 Segnalazione ed eliminazione guasti (da eseguirsi solo da parte di personale specializzato)

Guasto	Causa	Rimedio
La caldaia non entra in funzione	Manca la tensione	Controllare il fusibile e gli allacciamenti dell'alimentazione elettrica. Verificare l'impostazione degli interruttori sulla regolazione.
	Temperatura acqua di caldaia troppo elevata	Attendere finché la temperatura acqua di caldaia non si è abbassata di ca. 20 K
	Il termostato di sicurezza a riarmo manuale è intervenuto	Premere il pulsante di sblocco sulla regolazione
	Il dispositivo di controllo gas di scarico (se presente) è intervenuto	Attendere circa 17 minuti fino alla rimessa in funzione automatica della caldaia, dopodiché controllare il tubo fumi ed il camino. Se la caldaia non si riaccende automaticamente, controllare il dispositivo di controllo gas di scarico (vedi pagina 18).
	Manca la spina ponte [162] sull'apparecchiatura comando bruciatore	Installare la spina ponte [162] oppure il sensore per il flusso gas di scarico
	Manca la spina ponte [111] nella regolazione	Installare la spina a ponte [111]
	Le spine ad innesto [41] non sono inserite correttamente	Inserire correttamente le spine ad innesto [41]
L'apparecchiatura gas va in blocco	Mancanza di gas	Aria nella tubazione di alimentazione; premere il pulsante di sblocco sull'apparecchiatura comando gas per ripetere l'operazione di avviamento
	Il bruciatore pilota non entra in funzione	Controllare l'elettrodo di accensione. Controllare l'alimentazione del gas.
	Il regolatore combinato gas non si apre	Controllare la tensione (AC 230 V~) sul regolatore combinato gas
	Allacciamento elettrico scorretto	Invertire i conduttori "L _n " e "N _n "
	Corrente di ionizzazione troppo bassa oppure interruzione	Misurare la corrente di ionizzazione (valore minimo 5 µA durante il funzionamento del bruciatore principale). Smontare il bruciatore pilota e controllare che non ci siano guasti. Controllare la polarità dell'alimentazione elettrica.

In caso di guasti alla regolazione circuito caldaia vedi le istruzioni relative alla regolazione circuito caldaia.